



Handläggare
Ezvin Zilic
ezvin.zilic@huddinge.se

Natur- och stadsmiljönämnden

Återrapportering av uppdrag i Mål och budget 2025–2027 om att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning

Förslag till beslut

1. Natur- och stadsmiljönämnden godkänner återrapporteringen av uppdraget att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning, enligt bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 12 augusti 2025.
2. Natur- och stadsmiljönämnden överlämnar återrapporteringen, bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 12 augusti 2025, till kommunfullmäktige som sitt svar på uppdraget i Mål och budget 2025–2027.

Sammanfattning

Natur- och stadsmiljönämnden har, genom kommunfullmäktiges Mål och budget 2025–2027, fått i uppdrag att utreda vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för fler att göra hållbara klimat- och miljöval i vardagen och kunna gå eller cykla året om.

Förvaltningen bedömer att de sju gång- och cykelvägstråk, med en sammanlagd längd om 11,8 km, som redovisas i utredningen är mest lämpliga för sopsaltning utifrån parametrar som befintliga sopsaltningsstråk, trafikflöden, strategisk koppling till målpunkter, tekniska förutsättningar och driftsekonomi.

Utredningen har genomförts i nära samverkan med samhällsbyggnadsavdelningen på kommunstyrelsens förvaltning.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen har på uppdrag av natur- och stadsmiljönämnden genomfört en kartläggning och analys som visar på sju nya gång- och cykelvägssträckor med en sammanlagd längd om cirka 11,8 km som bedöms vara mest lämpade för sopsaltning. Detta innebär en ökning av det sopsaltade gång- och cykelvägnätet med cirka 48 procent jämfört med dagens totallängd på 24,3 km.



I utredningen redovisas även problemområden samt en möjlig framtida utökning av gång- och cykelvägsstråk som kan bli aktuella för sopsaltning. Arbetet har genomförts i nära samverkan med samhällsbyggnadsavdelningen på kommunstyrelsens förvaltning.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen bedömer att de sju gång- och cykelvägsstråk som redovisas i utredningen är mest lämpliga för sopsaltning utifrån parametrar som befintliga sopsaltningsstråk, trafikflöden, strategisk koppling till målpunkter, tekniska förutsättningar och driftsekonomi.

Utredningen utgör därmed ett underlag för fortsatt prioritering av åtgärder som främjar ett mer hållbart resande och bättre vinterframkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut bedöms inte få några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för nämnden. Dock innebär en framtida utökning av sopsaltningen, enligt utredningens förslag, en merkostnad om cirka 800 tkr per vintersäsong, beroende på väderleken.

I Inriktningsärendet 2026, som efter beslut i kommunstyrelsen den 18 juni § 9 (KS-2025/443) 2025 remitterats till nämnderna och bolagen för yttrande, anges att natur- och stadsmiljönämnden ska erhålla 1 mnkr i ramökning för sopsaltning. Givet att beloppet tas med i Mål och budget 2026–2028 skulle det täcka merkostnaden.

Toralf Nilsson
Teknisk direktör

Ezvin Zilic
Stadsmiljöchef

Bilaga

Bilaga 1. Utredning om vilka ytterligare gång- och cykelvägar som är mest lämpliga för sopsaltning

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen